



EDS 2024 クラス&ルール変更のお知らせ①

2024EDSはクラスレギュレーションを変更させていただきます。

チャレンジクラス・EDS280 クラス・EDS200 クラス

・EDS200 クラス【新設】

ハイグリップタイヤで追走審査を楽しみたい方(リアタイヤ TW200 以上、タイヤ幅 265mmまで)

例: OTW200(265 幅)、OTW240(265 幅)、×TW180(265 幅)、×TW200(285 幅)

・EDS280 クラス【新設】

ローグリップタイヤで追走審査を楽しみたい方(リアタイヤ TW280 以上、タイヤ幅 235mmまで)

例: OTW280(235 幅)、OTW300(235 幅)、×TW240(235 幅)、×TW280(265 幅)

・チャレンジクラス

大会審査経験の少ない方、単走審査のみを楽しみたい方

審査は 1 台ずつ走る単走審査のみとなります。決勝 2 本にて審査致します。

【クラス変更コンセプト】

これまでEDSはチャレンジ→エキスパート→マスターズとスキル差でのクラス分けをして、ドリフトスキルレベルが近い人同士で競い楽しんで頂けるようにして参りました。しかしながら、昨今様々なコストが高騰する中で、スキルレベルに関わらずお客様のドリフトに掛けるコストへの考え方が違っていることが分かりました。EDS もといエビスサーキットは、多くのお客様に長くドリフトを楽しんで頂くことを第一に考えておりますので、お客様それぞれの事情に合わせたマシンで参加できるクラスを分けて設ける方がより皆さまが継続的に大会を楽しめることに繋がるのではないかと考えました。

Ex.練習タイヤのコストダウン、マシン負荷の低減、高レベルマシンで気兼ねなく参加出来る等

開幕ギリギリでのレギュレーション発表となりましたこと、深くお詫び申し上げます。長い目を見た場合、より早いタイミングで変更することの方が皆さまへの負担が低いと考えました。ご理解のほど、よろしくお願い申し上げます。