

1.クルーパスについて

- ①チーム編成としてライダー2名から3枚、ピットクルーは1名から4名以内とする。
- ②申請されたチーム員分のPASSを受理書と一緒に郵送する。
- ③入場の際は、ゲートにて、PASSを一人1枚提示すること。不提示の場合は、入場料が必要となる。

2.ゼッケンナンバー

参加受理書に指定されたゼッケンナンバーをフロント・シートカウル・アンダーカウルに記入する。

3.給油についての準備物について

- ①消火器・・・1チームごとに必ず使用期限内の消火器（内容量2.5kg以内のもの）を準備すること。
（忘れた場合は、サーキット事務所に貸出。数に限りあり。貸出料10,000円、使用料10,000円）

②金属製の携行缶

③ゴーグルまたはフルフェイス型ヘルメット・・・給油員用

給油作業員全員（携行缶を持つ人、消火器を持つ人、給油に関わる人すべて）は、ゴーグルまたは、フルフェイス型ヘルメットを着用し、長袖・長ズボンを着用すること。化粧生地などは禁止とする。

④給油装置・・・主催者が当日支給する給油ポンプを使用すること。

4.ピットの使用について

- ①大会で使用するピットは、別紙「ピット割表」を確認すること。
- ②ピット内は清潔を保ち、整理整頓して火災の防止に努めること。

5.計測器の使用について

大会では、自動計測機を使用するが、取り扱いは充分注意して、レース終了後は速やかに返却すること。計測器の紛失・破損の場合は、弁償代50,000円とする。

6.選手受付

サーキット事務所でタイムスケジュールに記載する時間で行う。下記の提示物を持参して受付を行うこと。
①大会参加受理書 ②車両申告書 ③誓約書（WFBエントリーチーム）*捺印必ず押印は不可
③運転免許証（ライダー全員分） ④アンケート用紙 ⑤その他必要と指示のあったもの

7.ブリーフィングについて

- ①全ライダーの出席を義務とする。欠席した場合は、レース除外までの罰則を科せられる場合がある。
- ②チーム全員が出席できない場合は少なくともチーム責任者およびスタートライダーは必ず出席すること。
- ③決勝のスタートライダーが変更になる場合は、ブリーフィング終了後に申し出ること。

8.ウォーミングアップについて

- ①車検場付近では一切禁止とする。第2パドックを利用すること。
- ②車両の移動には十分注意すること。

9.予選・決勝グリッド・スタート方式

- ①予選は、タイムスケジュールに定められた時間にタイムアタック方式で行う。
- ②計測タイムの速いチームをグリッドの上位とする。
- ③義務周回数には定めがない。
- ④グリッド配列は、45度のくし形形状とし、スタート方式はル・マン式とする。

10.決勝レース

- ①時間内にスタート前チェックを受けないチームは、リタイヤとする。既定の時間内に受けることができない場合は、その旨を申し出ること。
- ②レーススタート前のウォーミングアップ走行で転倒した車両は、コース整列前に再車検を受けること。
- ③ウォーミングアップ走行は義務付けとし、周回数は定めがないが、未走行の場合は、3周減算とする。

11.最大運転時間と最小休憩時間

- ①1名の連続運転時間は最大40分までとする。
- ②運転後は、運転時間にかかわらず20分以上の休憩を取ること。

12.ピット作業について

ライダー交代・給油、その他修理などを行う場合1周前に各自の担当ピット監査員に報告すること

13.表彰式

レース終了後に入賞チームには賞を授与する。

Ninja・・・1位まで	Ninja-SL・・・1位まで	CBR-RR・・・2位まで	CBR-R・・・2位まで
YZF-R25・・・1位まで	300-OP・・・2位まで	OP25・・・1位まで	

14.その他

①黄旗無視に関する罰則

イエローフラッグ遵守の重大性を認識させるため、基本として罰金（10,000円）を科す。危険度が高い場合は、それ以上の罰則を適用する。

②オレンジボールの使用について

走行中、コース上にオイルなどをまき散らす恐れのあるようなトラブルにあった場合、ライダーはピットまで戻ろうとせずにコースアウトして安全な場所に車両を停めること。またコントロールラインにおいてオレンジボール旗を提示する場合がある。これは、上記のトラブルにより後方からくるライダーにも重大な危険を及ぼすと判断された場合に提示される。提示されたライダーは、速やかにマシンをコース上から撤退し、安全な場所に停めること。この旗は各ポストにおいても提示する場合がある。この指示に従わない場合は最低10,000円以上の罰金が科せられる。

③ガソリンの制限

ガソリンは施設内のガソリンスタンドで購入して使用すること。持ち込みはできない。

④タイヤについて

タイヤ使用本数の制限は行わない。雨天時のレインタイヤの使用は可能とする。

- ⑤本大会に関する規則は、2025 LOVE&PEACE オープン耐久レースNEO特別規則、2025 Eビスサーキット2輪特別競技規則、2025 MFJ特別競技規則書に準ずる。

15.注意事項

- ①ライダーの変更と追加は8月31日（日）までなら無料で変更できる。
- ②①以降のライダーの追加は受け付けない。
- ③①以降のライダー変更は9月2日まで手数料5000円
- ④①以降の車両変更は車検終了時間まで。手数料5000円必要となる。ただし、同クラスに限る。